



# LA TECNOLOGIA CHE FA LA DIFFERENZA

## KIT 35 STONEX 4.0

**RENDIAMO LE TUE MACCHINE INTELLIGENTI  
SECONDO GLI STANDARD 4.0**

### SEMPLICE PENSIAMO A TUTTO NOI

abbiamo pensato ad una formula che permette ai produttori/concessionari di concentrarsi sul loro business offrendo però ai clienti non solo la macchina ma anche la soluzione per beneficiare del contributo come previsto dalla Legge.

#### **L'integrazione del KIT 35 Stonex 4.0 alla macchina permette di:**

- Interconnettere la macchina con i sistemi informativi aziendali del cliente come previsto dalla legge
- Rendere la macchina idonea ad ottenere il **NUOVO CREDITO D'IMPOSTA 4.0** (pari al 50% del costo dei beni strumentali)
- Aumentare le opportunità di vendita offrendo un pacchetto completo

### **GARANZIA DI SUCCESSO**

Il KIT viene installato su tutto il territorio nazionale dagli esperti STONEX ed il cliente è seguito fino al completamento dell'interconnessione per ottenere il contributo.

**Il KIT 35 Stonex 4.0 è composto da due dispositivi principali :**



- 1) **Centralina di bordo KT35FR Basic** (di cui si allegano specifiche tecniche e scheda prodotto) connessa al mezzo per la rilevazione di dati di posizionamento, percorrenza, velocità, chilometraggio, ore di lavoro, informazioni Can BUS del mezzo su standard FMS. La centralina inoltre dispone di apposita connessione con il mezzo per l'inibizione automatica delle funzionalità operative dello stesso qualora vengano violate le regole di utilizzo stabilite dall'azienda (quali fasce orarie oppure zone di lavoro consentite)



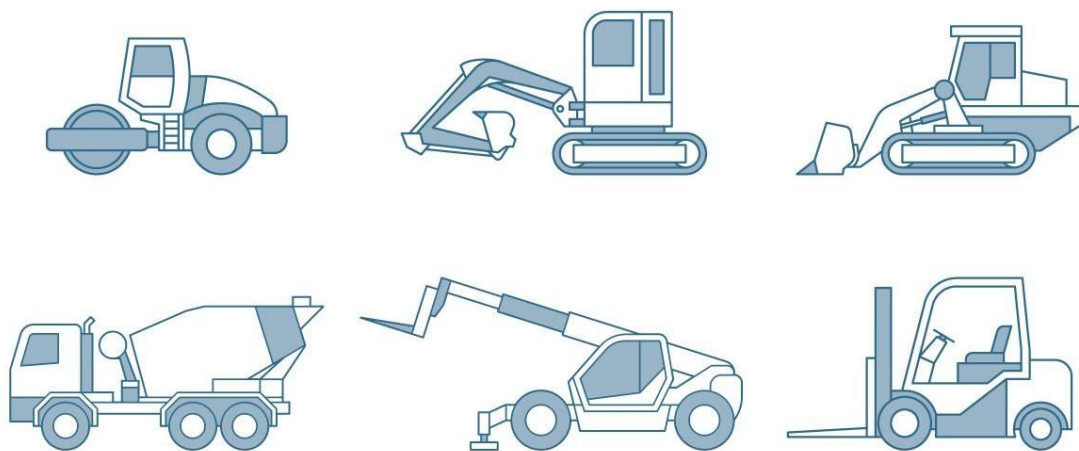
- 2) **Display grafico di bordo AKDSP01** (normale a sx e versione IP a dx) utilizzato per due scopi principali :
  - a) Interazione bidirezionale sistema software centrale con autista
  - b) Visualizzazione messaggi di alert inviati automaticamente dal sistema in caso di superamento di regole di utilizzo del mezzo quali di operatività consentita o superamento fasce orarie di lavoro consentite. I messaggi di alert verranno visualizzati 5 minuti prima dell'attivazione effettiva dell'inibizione operativa del mezzo. Ogni messaggio di alert verrà inoltre segnalato da apposito led lampeggiante di bordo integrato con il display AKDSP01

N.B. : In caso di situazioni di emergenza con inibizione operativa del mezzo attivo, verrà rilasciato un apposito codice segreto per lo sblocco che potrà essere digitato dal tastierino integrato nel display di bordo.

**I dati rilevati dalla centralina sono resi disponibili su un'apposita pagina WEB per una loro consultazione in tempo reale o storica tramite di esportazione di report in Excel.**

## KIT 35 Stonex 4.0 – Tutti gli elementi inclusi

Dispositivo basato su unità **GPS/GLONASS** miniaturizzata, con contenitore ergonomico "nice looking", di facile installazione e architettura compatta "all in one", ad elevate prestazioni hardware e funzionali. Il ricevitore GPS/GLONASS **parallelo nativo** ne accresce precisione, disponibilità di posizione e aree di applicabilità. KIT 35 si adatta a qualunque applicazione grazie alla completa configurabilità, all'esteso set di macro funzioni e alle interfacce native, quali una **interfaccia CAN BUS** interna, una **radio 2,4 GHz bidirezionale** e un'**interfaccia Bluetooth** in grado di estendere illimitatamente l'insieme di accessori collegabili. **L'accelerometro** integrato consente in particolare il più ampio set di funzioni assicurative immaginabili, con un ottimo rapporto prezzo-prestazioni decrescente al crescere del livello applicativo.



### **DISTINTA BASE**

- N.01 Unità di gestione completa di telefono GPRS, CAN BUS, ricevitore GPS/GLONASS, antenne GPS e GSM integrate e accelerometro integrato 3 assi
- N.01 Set di cablaggi
- Manuali d'uso e d'installazione

### **Opzioni:**

- Led preintestato con cablaggio per estensione uscite con KT Code, AK CBL LEDCode
- Buzzer preintestato con cablaggio per estensione uscite con KT Code, AK CBL BuzCode01

### **Servizio STX-TRACK per il monitoraggio 4.0:**

#### **Caratteristiche principali del servizio**

- Localizzazione veicolo e flotta su mappa
- Visualizzazione su mappa ibrida, satellitare, streetview
- Accesso "Mobile" ottimizzato per Tablet PC o smartphone
- Report tracciato storico
- Report statistiche del veicolo
- SPIA di allerta o Display alfanumerico per il superamento evento di controllo macchina
- Inibizione macchina all'accensione post evento.

## Funzioni Principali

1. **Gestione intelligente**, per sicurezza e logistica, **delle fermate sulle rotte**; controllo locale della permanenza all'interno (o all'esterno) di un'area stabilita con invio automatico di avviso/allarme in caso di mancato rispetto delle condizioni impostate
2. **Controllo locale della vicinanza** del mezzo **a luoghi** (bersagli) predefiniti con abilitazione automatica all'esecuzione di determinate operazioni se il mezzo si trova in prossimità del bersaglio, entro tolleranze programmabili; invio programmabile di avvisi di prossimità quando il mezzo si trova nelle vicinanze di un bersaglio
3. **Registrazione del percorso**, delle condizioni di allarme e variazioni di stato, con possibilità di scarico archivio locale o da centrale remota; controllo locale del rispetto di un percorso entro tolleranze configurabili (rotte) e invio automatico di avviso/allarme in caso di mancato rispetto delle condizioni impostate; ricezione di notifiche di superamento dei limiti di velocità per tipo di strada (opzionale)
4. **Set di messaggi programmabili da visualizzare sul display** (logistico), con possibilità di specificare parti numeriche variabili. Possibilità di composizione ed invio di messaggi di testo libero (ove implementati i dispositivi necessari)
5. Possibilità di **invio di SMS** al telefono dell'utente in base ad alcune funzioni pre-programmate
6. Disponibilità di **funzione di Privacy** (questa funzione è controllata dall'utilizzatore) che consente la salvaguardia della Privacy (non essere controllati al di fuori di condizioni di emergenza) senza rinunciare alla sicurezza e alla disponibilità del telefono (se utilizzati adeguati sistemi di attivazione codificata)
7. Circuito interno di **ricarica intelligente**
8. Gestione di **interfacce CAN BUS** esterne
9. Possibilità di interfacciamento con linee CAN BUS, anche con standard FMS J1939
10. Possibilità di lettura segnale odometrico (utilizzabile solo in assenza di collegamento CAN BUS)
11. Supporto di max **8 ingressi analogici** (ove implementati i dispositivi necessari)
12. Sensore accelerometrico triassiale incorporato per implementazione di funzioni di applicazioni assicurative
13. **Ricevitore radio integrato** con auto-apprendimento di trasmettitori a codice variabile a 3 tasti programmabili per funzioni di attivazione in locale o in remoto
14. Gestione di sensori e attuatori in architettura senza fili

## FUNZIONAMENTO DELLE TASK

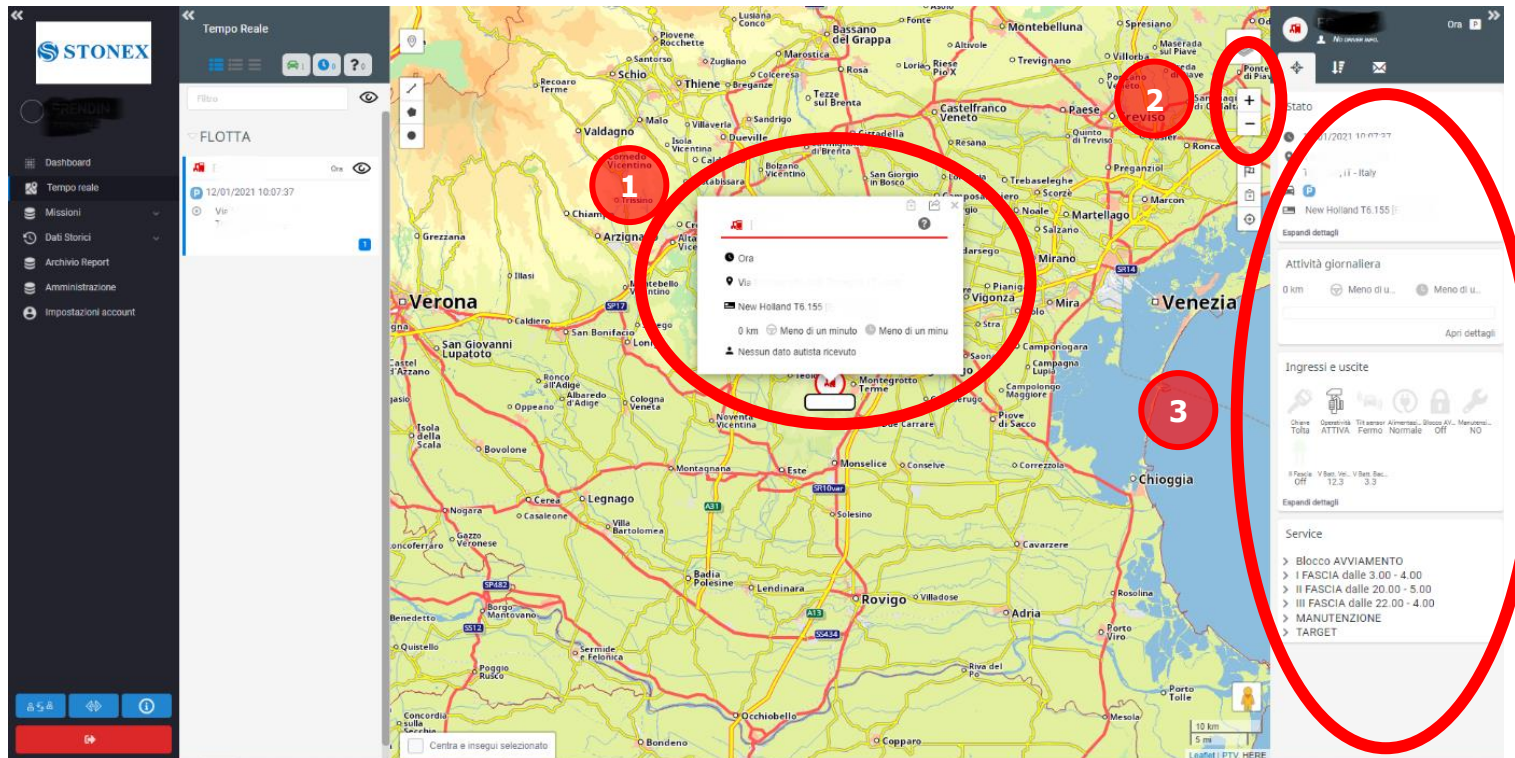
Il sistema è studiato per semplificare l'attività dell'operatore e guidarlo nell'esecuzione dei compiti. Dalla centrale è previsto l'invio al mezzo di **task contenenti le specifiche disposizioni**: per ogni task vengono visualizzate sul display informazioni su luogo orario e operazioni da farsi. Viene inoltre indicata la durata stimata e la velocità massima consentita (ove prevista dall'operazione).

### Funzionamento:

alla ricezione del task, il display di bordo emette un segnale acustico che avvisa l'operatore del nuovo compito da eseguire. Nel momento in cui l'operatore porta il mezzo all'interno del perimetro del bersaglio presso il quale eseguire il task, il sistema recepisce automaticamente l'entrata ed aggiorna lo stato della missione. A questo punto, l'operatore è tenuto a selezionare a display l'inizio lavoro e, a completamento del task, la fine lavoro.

Il sistema invia in centrale lo stato di avanzamento delle varie fasi di lavoro. L'interazione tra operatore e sistema è ridotta al minimo (limitata alla presa in carico della consegna con relative indicazioni/limitazioni ed alla conferma del completamento della fase di lavoro); tutte le fasi di gestione sono automatizzate, per ogni variazione dello stato il server aggiorna lo stato della missione e si occupa poi di mandare eventuali messaggi ai destinatari impostati sullo stato di avanzamento dei task.

# Come funziona il KIT e il software integrato STX-TRACK



Con il nostro KIT è possibile visualizzare in modo facile e veloce su una mappa digitale la posizione dei veicoli selezionati (1). La visualizzazione è gestita automaticamente dal server WEB che provvede a selezionare la porzione di mappa idonea alla visualizzazione del veicolo.

È possibile, indipendentemente dal fatto di aver selezionato uno dei veicoli elencati, esplorare le varie zone e i livelli delle mappe disponibili tramite gli appositi comandi di zoom (2) o usando la rotella del mouse mantenendo o premuto il pulsante destro o il tasto "CTRL" sulla tastiera, per raccogliere ad esempio informazioni su particolari località.

Nel caso invece si voglia effettuare una ricerca manuale è sufficiente cliccare su un punto qualsiasi della mappa o muoversi con il mouse tenendo premuto il pulsante sinistro.

La sezione laterale (3) riporta le informazioni del veicolo come stato, posizione e attività giornaliera. I dati di stato sono riferiti all'ultimo contatto che è intercorso tra la periferica e il server WEB. Vengono inoltre indicate data, ora, latitudine, longitudine, direzione (se in movimento), velocità, stato dell'unità ("Ok" o "Pending"), stato del "cielo" e GPS, infine il nome della località più vicina e lo stato degli ingressi e delle uscite registrate (es. quadro, stato batteria, mezzo in stato manutentivo, stato servizio blocco operativo...).

Lo **stato dell'unità** indicato può essere uno dei seguenti due:

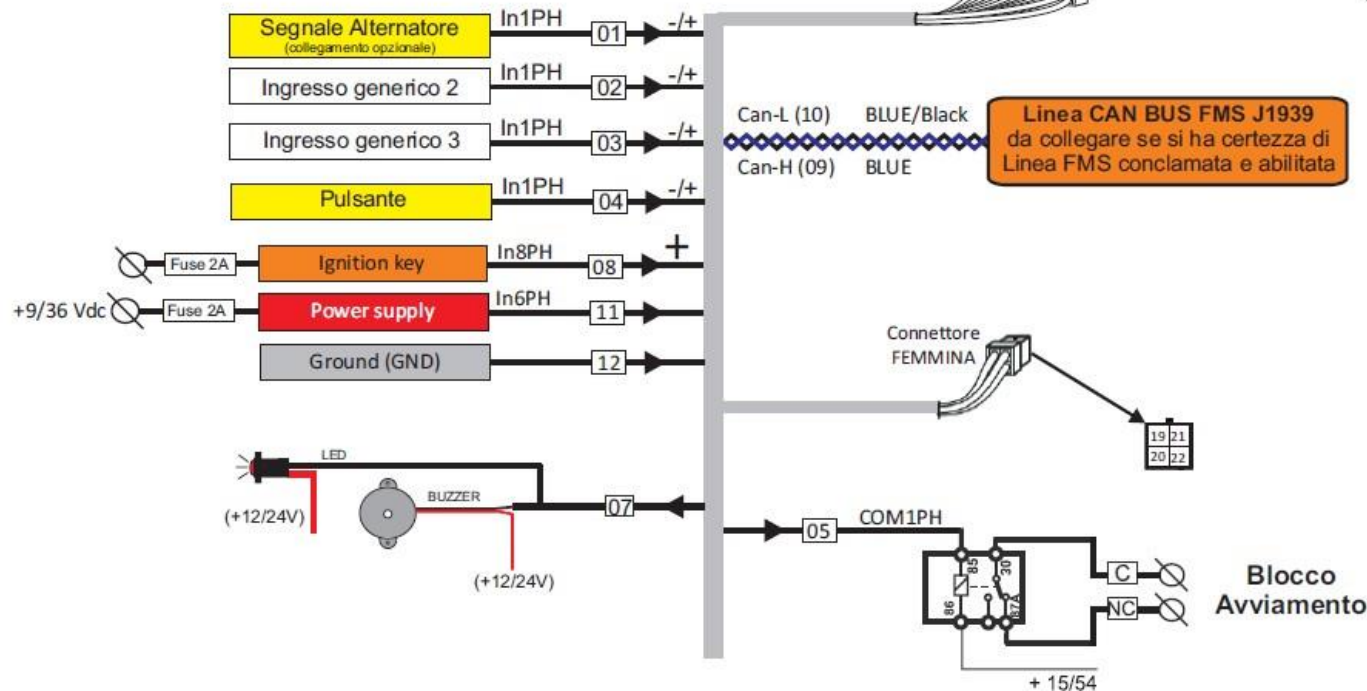
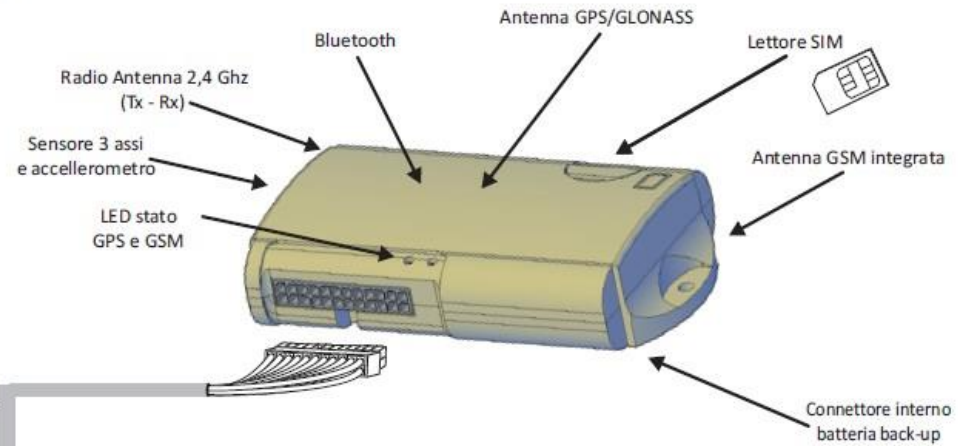
- **"Ok"**: l'ultima richiesta di posizione inviata al veicolo dal server WEB è andata a buon fine ed è stata ottenuta risposta;
- **"Pending"**: l'ultima richiesta di posizione inviata al veicolo dal server WEB è ancora in attesa di evasione.

## KT 35FR BASIC - Schema 4.1 Plus di collegamento Impianti Industria 4.0 con PULSANTE

Pinnatura connettore  
Lato ingresso fili

41	40	22	44	45	06	24	23	07	06	05	11
43	42	19	04	03	02	01	25	26	09	10	12

**NOTA BENE**  
Il collegamento del segnale ALTERNATORE è SUBORDINATO alla richiesta specifica del cliente in fase contrattuale.

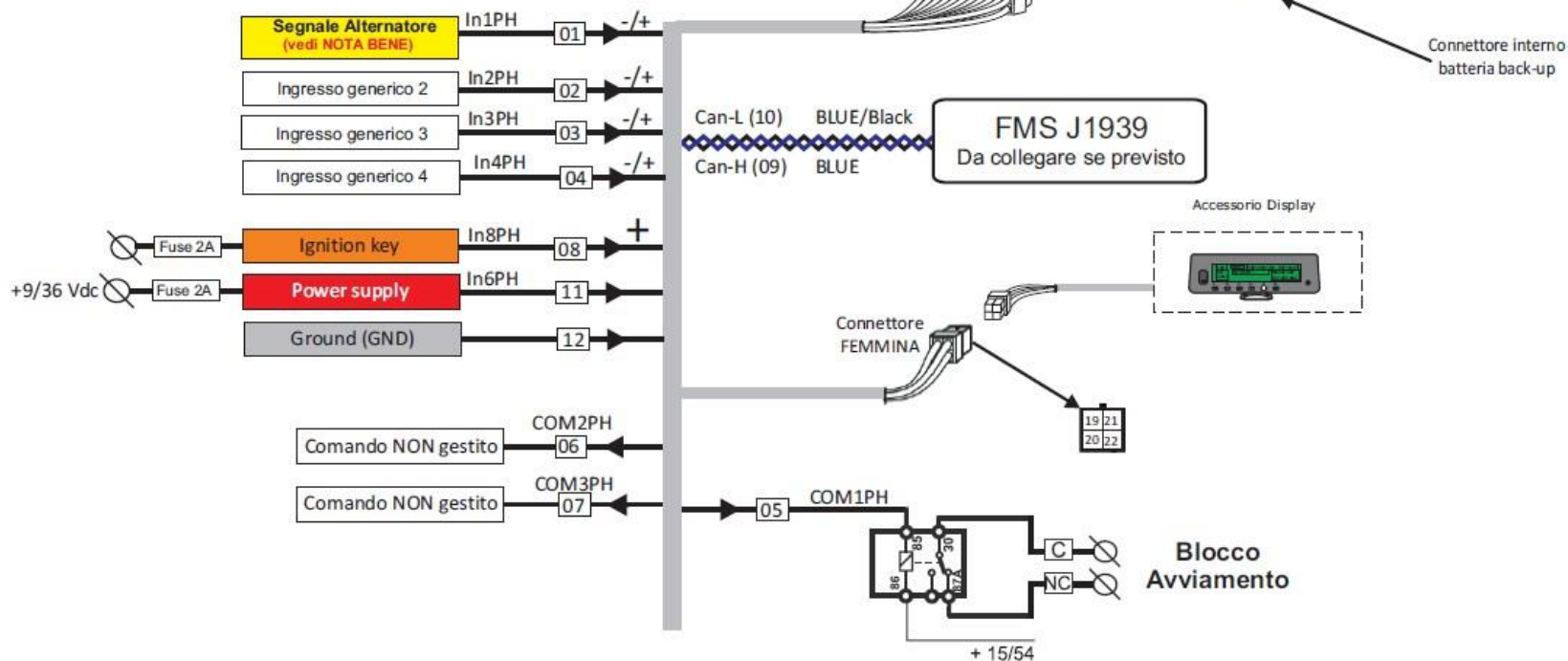
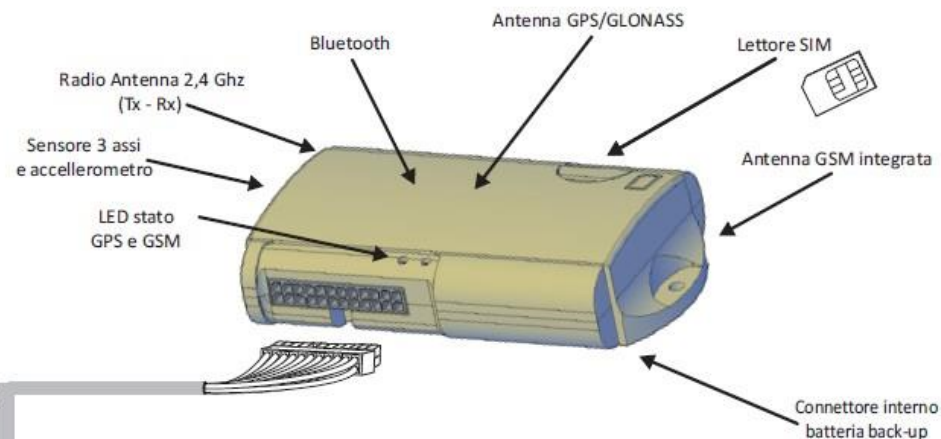


## KT 35FR BASIC - Schema 1.1 Plus di collegamento Impianti Industria 4.0

Pinnatura connettore  
Lato ingresso fili

41	40	22	44	45	06	24	23	07	06	05	11
43	42	19	04	03	02	01	25	26	09	10	12

**NOTA BENE**  
Il collegamento del segnale ALTERNATORE è SUBORDINATO alla richiesta specifica del cliente in fase contrattuale.



+ 15/54

**STONEX® SRL | Part of UniStrong**

Viale dell'Industria, 53 - 20037 Paderno Dugnano (MI)

Tel: +390278619201

**[www.stonex.it](http://www.stonex.it)**